Together with Passion

RHENUS LOGISTICS

RHENUS PORT LOGISTICS

NACHHALTIGE TRANSFORMATION

AGENDA

1 AKQUISITION EINMAL ANDERS
DRI@COAST

2 LOGISTIK ALS SCHMIERSTOFF DER TRANSFORMATION
ENERGY HUB PORT OF WILHELMSHAVEN

3 GRÜN(ER) GEHT AUCH HEUTE SCHON
GREEN STEEL LOGISTICS HUB DORTMUND

SPOTLIGHT: RHENUS WILHELMSHAVEN

Terminals

Bulk Terminal (BTW)	**350.000 m²**
Multipurpose Terminal (MTW)	**100.000 m²**
Containerlager (CLW)	**5.000 m²**

Umschlag pro Jahr

Kohle (BTW)	**5.000.000 t**
Mineralien und andere Massengüter (MTW)	**1.000.000 t**
Breakbulk Projektladung (MTW)	**10.000 t**

SPOTLIGHT: RHENUS WILHELMSHAVEN

USP's BTW (Niedersachsenbrücke)

- Deutschlands einziges Capesize Terminal
- Wassertiefe bis 18,50 Meter
- Entladeleistung bis 3.000 Tonnen/Stunde
- Verladeleistung für Waggons 2.000 Tonnen/Stunde
- Lagerkapazität 1.500.000 Tonnen

Aber…

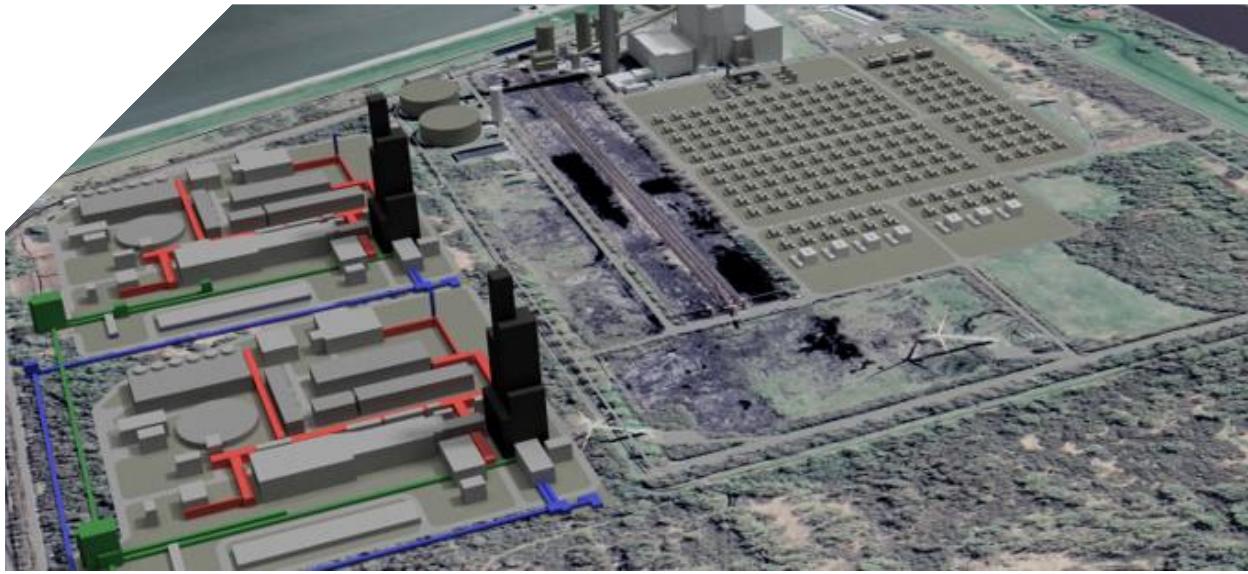
- Stark Kohleabhängig
  - Aktuell fällt 83% der Tonnage auf den Kohleumschlag zurück
  - Rückläufige Mengen durch Kohleausstieg 2028
  - Energie- und Mobilitätswende
- Förderanlage nur auf Import ausgelegt
- Förderanlage nur für Massengüter mit ähnlichem spezifischen Gewicht kg/m³ ausgelegt

Transformation

PORT OF WILHELMS HAVEN ENERGY HUB

DRI ANLAGE

- Anbindung von Wilhelmshaven über zwei Leitungen direkt and das Wasserstoffkernnetz
- Entwicklung zunächst einer DRI-Anlage
- Produktionskapazität ca. 2,5 Mio t/a
- Option zur zweiten Anlage besteht
- CapEX: ca. 1.5 bn €
- Betrieb mit Erdgas und dem größeren Teil an lokal produziertem H2 (400-600 MW) oder importiertem H2/NH3
- Kombination mit einer Anlage zur Kohlenstoffabscheidung nach dem Prozess



ÜBERSICHT DRI@COAST
WILHELMSHAVEN

Einzigartige Voraussetzungen:

- Vorhandener Hafenzugang (Import/Export H2/NH3/Erz/HBI)
- Bestehender Anschluss an das Stromnetz und hohe Verfügbarkeit von Erneuerbarer Windenergie
- Nähe zur H2-Pipeline und potenzielle CO2 Pipeline nach Norwegen (bzw. Transport per Schiff)
- Externes Gutachten des Fraunhofer-Instituts bestätigt die technische Machbarkeit
- Starke Unterstützung für Wilhelmshaven als „Energy Hub“
- DRI@Coast als starker Partner

→ Sicherstellung der HBI/DRI-Versorgungssicherheit für europäische Stahlwerke/Elektrostahlwerke an einem von der Stahlindustrie unabhängigen Standort. Besonderer Fokus auf die Versorgung von Elektrostahlwerken.

AGENDA

1 AKQUISITION EINMAL ANDERS
DRI@COAST

2 LOGISTIK ALS SCHMIERSTOFF DER TRANSFORMATION
ENERGY HUB PORT OF WILHELMSHAVEN

3 GRÜN(ER) GEHT AUCH HEUTE SCHON
GREEN STEEL LOGISTICS HUB DORTMUND

ENERGY HUB
PORT OF WILHELMSHAVEN

Mitgliedsunternehmen Energy Hub

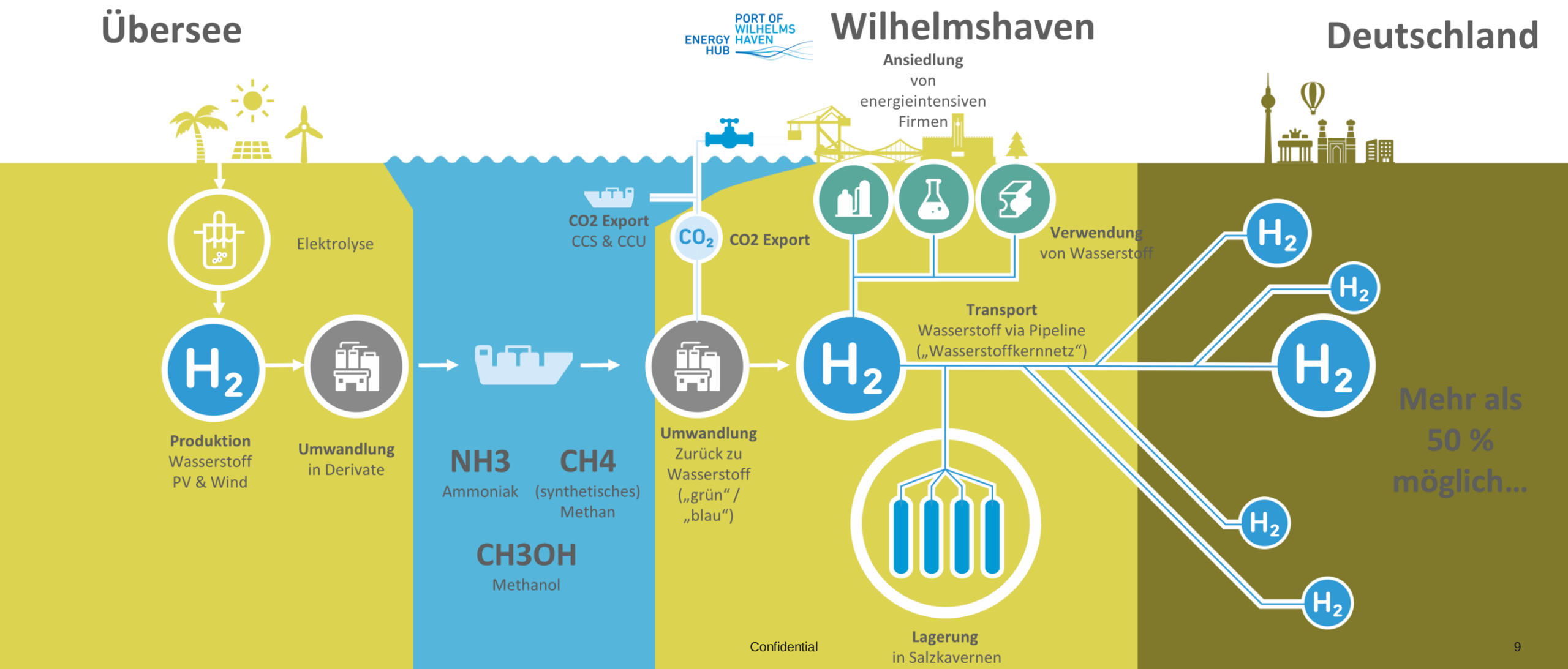
ArcelorMittal, bp, ENGIE, e·on, EWE, equinor, FAIRPLAY TOWAGE GROUP, Friesen Elektra, gasunie, GEW, GLENCORE Nordenham, HES International, INEOS Inovyn, INGENIEURGESELLSCHAFT NORDWEST, KIRCHNER INGENIEURE, KRONOS, NET ZERO H2, Niedersachsen Ports, NORDFROST, NWKG, NWO Nord-West Oelleitung, OGE, ONYX POWER, Ørsted, varel, PONER, PPS, RHENUS LOGISTICS, RWE, SALZGITTER AG, STORAG ETZEL Energy Storage Solutions, TenneT, TES, uniper, VOLTH2, VYNOVA, wintershall dea, world energy GH2

Assoziierte Mitglieder Energy Hub

AWV Arbeitgeber- und Wirtschaftsverband Jade e.V., Bundesagentur für Arbeit Agentur für Arbeit Oldenburg – Wilhelmshaven, HORVÁTH, Fraunhofer IST, JADE HOCHSCHULE Wilhelmshaven Oldenburg Elsfleth, IHK Oldenburgische Industrie- und Handelskammer, OOWV, Wilhelmshavener Hafenwirtschafts-Vereinigung e.V.

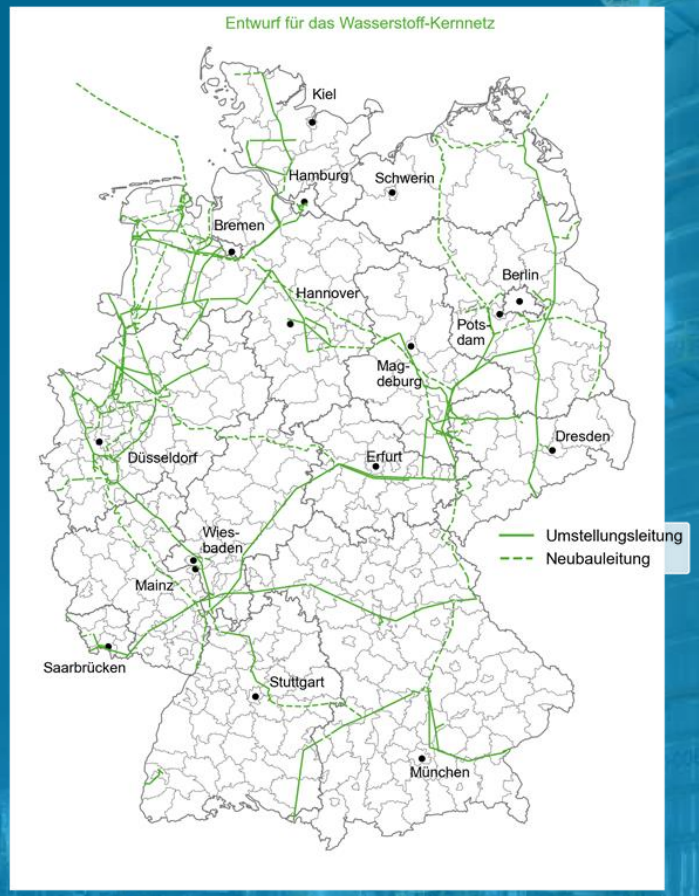
JADE WESER ENERGIEREGION

SPOTLIGHT: WILHELMSHAVEN



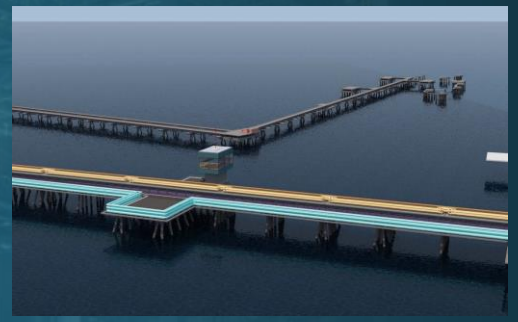
WICHTIGE MEILENSTEINE
ALS GAMECHANGER FÜR EINE GANZE REGION

Wasserstoff kernnetz



→Wilhelmshaven wird über 2 Leitungen an das Kernnetz angebunden.

Anleger für verflüssigte Gase



→KfW Kredit i.H.v. 400 Mio. Euro voraussichtlich durch den Bund abgesichert sowie Landesbeteiligung i.H.v. 200 Mio. Euro.

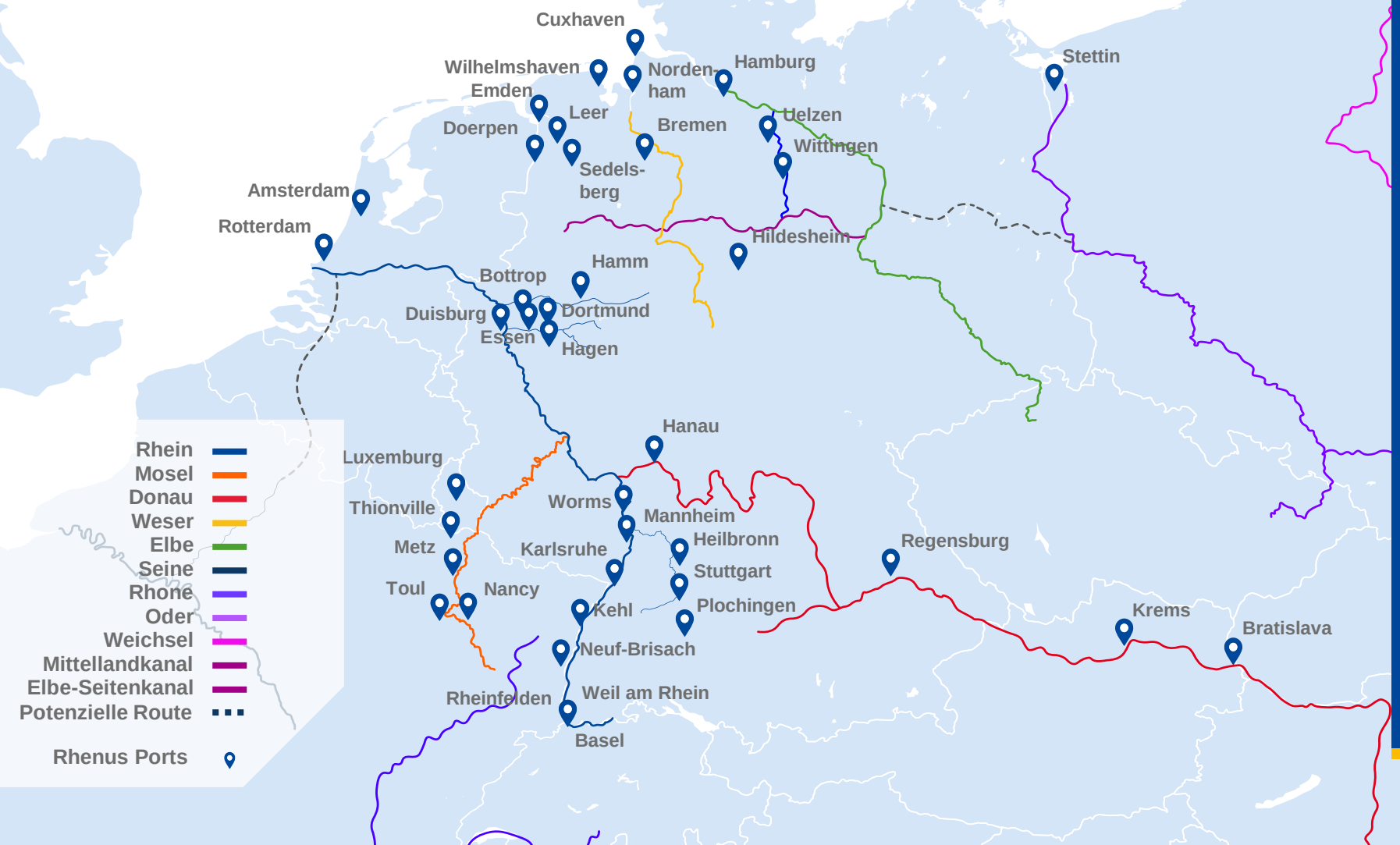
AGENDA

1 AKQUISITION EINMAL ANDERS
DRI@COAST

2 LOGISTIK ALS SCHMIERSTOFF DER TRANSFORMATION
ENERGY HUB PORT OF WILHELMSHAVEN

3 GRÜN(ER) GEHT AUCH HEUTE SCHON
GREEN STEEL LOGISTICS HUB DORTMUND

RHENUS PORTS:
EINZIGARTIGES STANDORTNETZ IN EUROPA

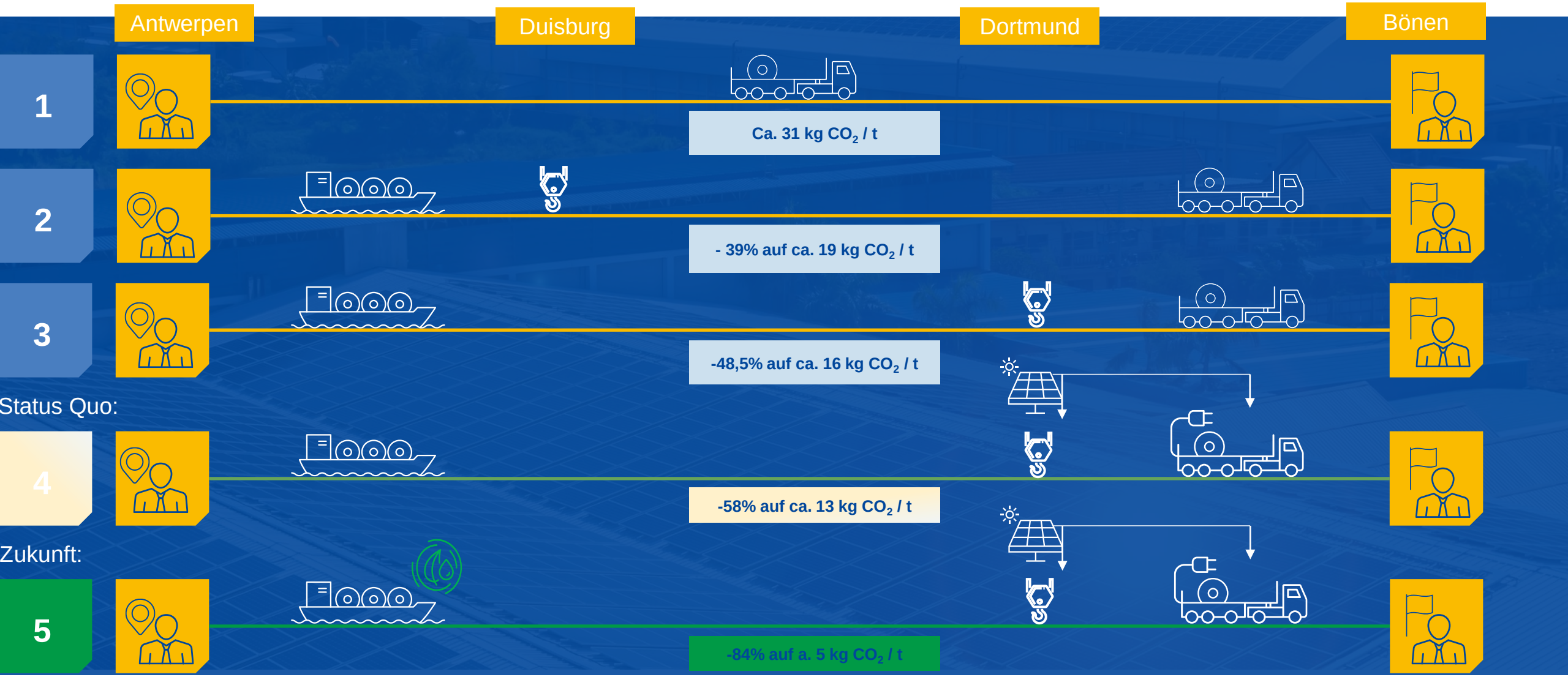


Standorte: 40+

Terminals: 70+

- **Dichtes** Netz an Hafenstandorten entlang Europas Wasserstraßen und Binnenwasserstraßen
- **Umschlag**, **Lagerung** und **Transport** von Massengütern, Stückgütern und Projektladungen
- Präsenz an nahezu allen wichtigen **Knotenpunkten** und **Wirtschaftsregionen**
- **Optimierte** Routen und **zuverlässiger** Transport für alle Arten von Gütern und Rohstoffen

GREEN STEEL LOGISTICS HUB – ALLE DISTRIBUTIONSWEGE



GREEN STEEL LOGISTICS HUB – PROJEKTPLAN

01 Energieeffiziente Sanierung des STEEL HUBS

02 Installation einer Photovoltaik-Anlage mit 800+ kWp

03 Anschaffung von 4+ E-LKWs sowie Bau der Stellplätze und Installation der Ladeinfrastruktur

04 Bau eines temperaturgeführten Hallenschiffes

05 Vollautomatisierung des Hallenkomplexes

06 Bereitstellung nachhaltiger Binnenschiffe

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

UWE OPPITZ

Managing Director
Rhenus Ports GmbH & Co. KG

Mobil: +49 160 708 2787
E-Mail: uwe.oppitz@rhenus.com